



EVP系列电动汽车电池

C&D DCS-18UNC RIT
C&D DCS-33UNC RIT
C&D DCS-40UNC RIT
C&D DCS-45UNC RIT

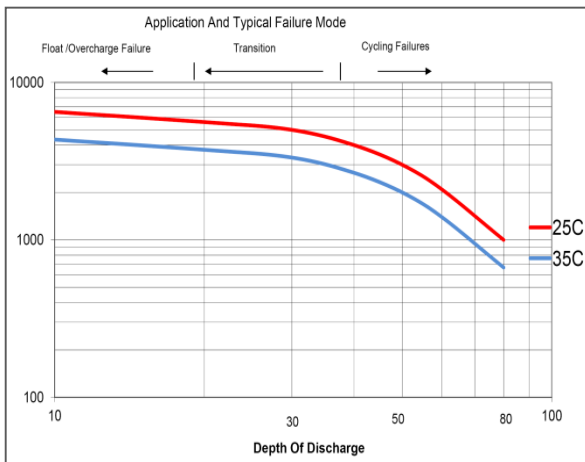
采用深循环及纳米铅-碳技术
阀控式铅酸蓄电池
适用于电动汽车应用



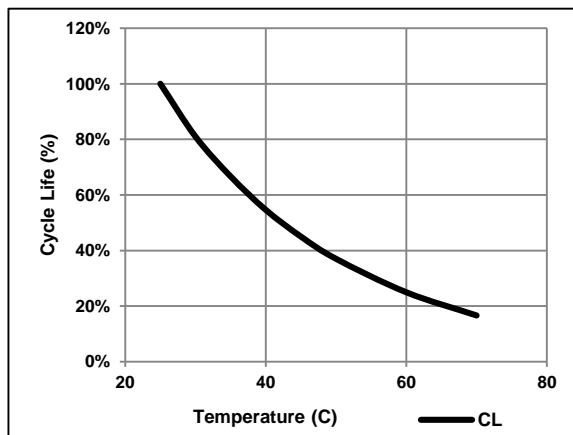
特点和优势:

- C&D纳米铅碳技术帮助电池在部分荷电状态下稳定工作，消除电池在部分荷电状态下产生的欠充电和硫酸盐化的发生
- 最低至 -40°C 的低温脉冲放电性能
- 优异的低温性能和低温脉冲放电性能
- 优异的低温脉冲放电性能，是普通产品的2倍
- 优异的循环性能 (最高30% DOD达5000个循环)
- 安全可靠设计- 采用耐穿刺AGM隔板
- 通用的产品尺寸和端柱形式，便于安装和替换
- 优异的充电特性，最高可至0.6C的充电电流
- 普通产品2倍的使用寿命和质保期
- 符合GB/T 5008.1/2-2013标准

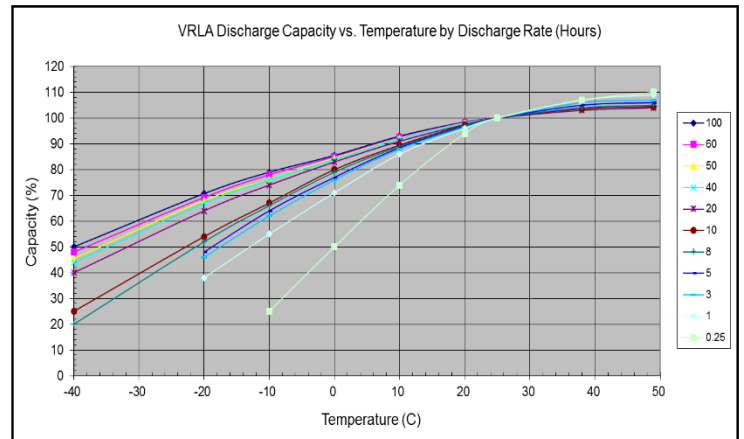
业内领先的循环寿命



循环寿命和温度曲线



容量和温度曲线



电池规格

电池型号	C&D DCS-18UNC RIT	C&D DCS-33UNC RIT	C&D DCS-40UNC RIT	C&D DCS-45UNC RIT
C ₂₀ 容量(Ah)	18.0	30.0	40.0	45.0
C ₁₀ 容量(Ah)	17.5	27.6	36.8	41.4
电池尺寸/长*宽*高(mm)	181*76*189	197*132*190	233*128*225	233*128*225
端柱类型	嵌入式, 选配T2车用端子	嵌入式, 选配T2车用端子	标配T2车用端子	标配T2车用端子
电池重量(kg)	6.63	11.9	15.4	17
容量体积比(Ah/dm ³)	NA	6.14	5.53	6.22
容量质量比(AH/kg)	NA	2.32	2.39	2.44
整车质量比(kg/kg)	NA	0.56%	0.73%	0.81%
产品技术	C&D纳米铅碳深循环技术			
期望使用寿命	3-5年	3-5年	3-5年	3-5年
-20°C 低温脉冲90Amps 60s/ 300Amps 1s 放电循环	NA	4	4	5
0°C低温脉冲90Amps 60s/ 300Amps 1s 放电循环	NA	7+	7+	9+
循环寿命	5000+	5000+	5000+	5000+
工作温度	-40°C~60°C	-40°C~60°C	-40°C~60°C	-40°C~60°C
推荐的最大充电电流(A)	3I ₁₀	3I ₁₀	3I ₁₀	3I ₁₀
浮充电压	温度平均在25°C时, 13.65 ± 0.15 VDC/每节			
最大放电电流(Amps)	180	600	600	600
温度补偿条件下的充电	高于25°C: -3mV/°C, 低于25°C: +3mV/°C			
最大交流纹波(充电器)	为最佳效果, 推荐浮充电压波动0.5%RMS 或 1.5%的峰-峰值(P-P), 最大允许交流纹波浮充电压=1.4% RMS (4% P-P), 最大允许交流纹波电流= C/20 A RMS。			
自放电	在25°C环境可以储存6个月, 超过6个月需要补充电。如果在高于25°C的温度下储存, 补充电的间隔时间要短些。参见西恩迪手册 41-7272《自放电和库存管理》了解详细内容。			

- 较低的整车质量比
- 超长的循环性寿命

- 小巧身材无限容量
- 极限工况从容应对

* C&D保留解释和更改产品技术参数的权利, 技术规格的修改将不预先通知。



美国总部: 1400 Union Meeting Road
P.O.Box 3053 • Blue Bell, PA 19422-0858
(215) 619-2700 • Fax (215) 619-7898 • (800) 543-8630

V 0122-EVP-D-C

C&D Trojan (Shanghai) Energy Technologies Co., Ltd.

西恩迪超骏(上海)能源科技有限公司

上海市星火开发区莲都路55号

全国服务热线: 400-678-3721

www.cdtechno.com.cn & www.cdtechno.com